

Montage-Anleitung für TORQUE KING

KTM EXC, XC, XC-W, 250-300, 2024 → / HUSQVARNA TE, 250-300, 2024 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →



X GRIP

XG-2977-002



I Lieferumfang TORQUE KING:

- # 1x TORQUE KING V3

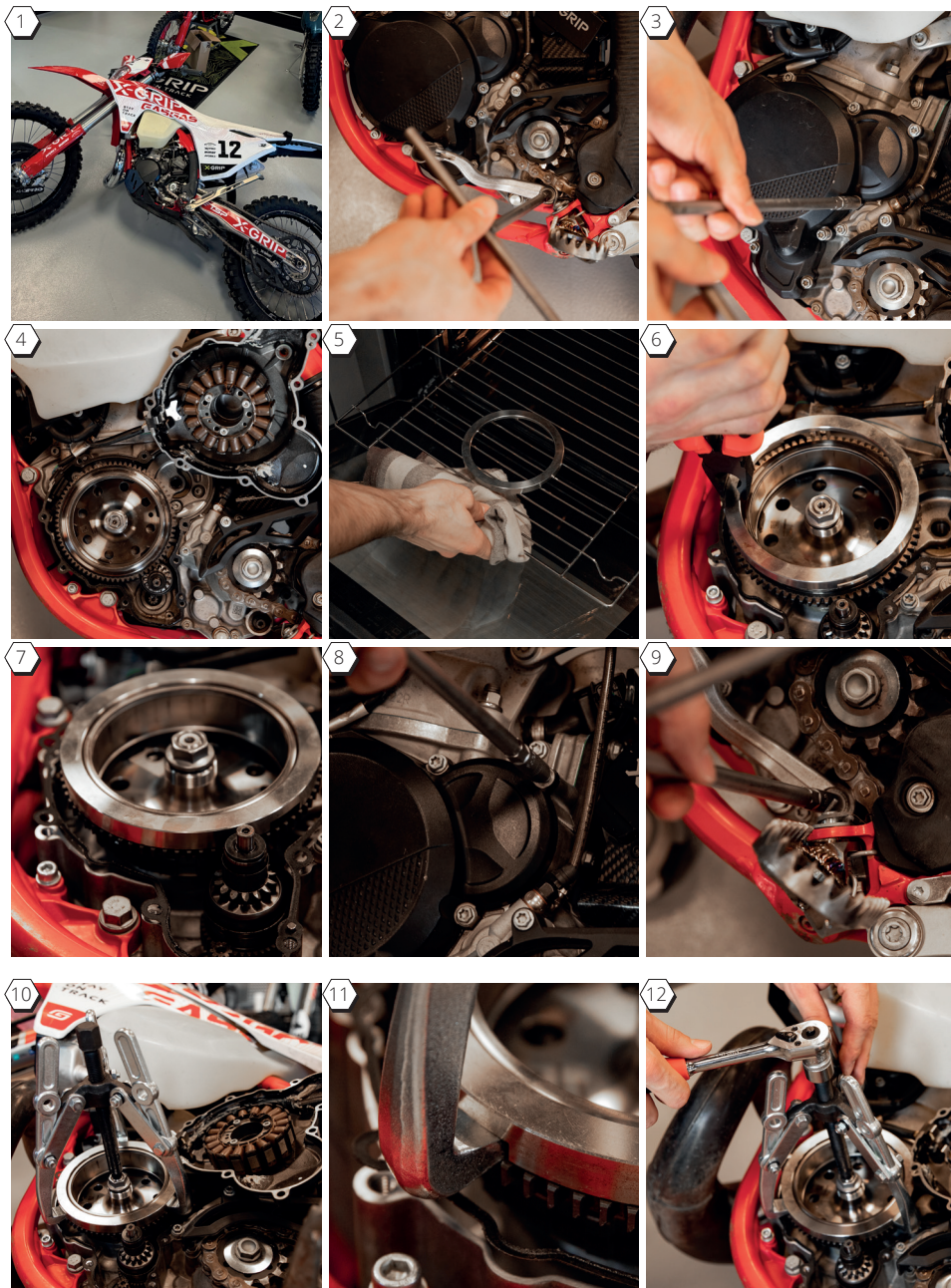
II Benötigtes Material/Werkzeug:

- # T-Schlüssel (8mm)
- # Zange
- # Ofen
- # TORQUE KING 😊
- # Abzieher, 3-armig (für Demontage)

III Montage:

Das Motorrad sollte vor der Montage sauber und trocken sein

- 1 Motorrad nach rechts lehnen
- 2 Schalthebel demontieren*
- 3 Zündungsdeckelschrauben lösen*
- 4 Zündungsdeckel abnehmen*
- 5 TORQUE KING bei 200°C für 15min im Ofen erhitzen
- 6 Den erhitzten TORQUE KING mit einer Zange (Achtung Verbrennungsgefahr!) auf den Rotor schieben
- 7 Kontrollieren, dass der TORQUE KING rundum plan aufliegt, abkühlen lassen
- 8 Zündungsdeckel wieder montieren*
- 9 Schalthebel wieder montieren*



IV Demontage:

- 10 Abzieher positionieren
- 11 Griffe an den drei Einkerbungen ansetzen
- 12 Anpressen und abziehen

*nach Herstellerangaben

Installation instructions for TORQUE KING

KTM EXC, XC, XC-W, 250-300, 2024 → / HUSQVARNA TE, 250-300, 2024 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →



X GRIP

XG-2977-002



I Scope of delivery TORQUE KING:

- # 1x TORQUE KING V3

II Required material/tools:

- # T-key (8mm)
- # Pliers
- # Oven
- # TORQUE KING 😊
- # 3-arm puller (for disassembly)

III Installation instructions:

The motorcycle should be clean and dry before mounting

- 1 Lean the motorcycle to the right
- 2 Remove* the shift lever
- 3 Loosen* the ignition cover screws
- 4 Remove* the ignition cover
- 5 Heat the TORQUE KING in the oven at 200°C for 15 minutes
- 6 Push the heated TORQUE KING onto the rotor using pliers (caution: burn hazard)
- 7 Make sure the TORQUE KING sits evenly all the way around, then let it cool
- 8 Reinstall* the ignition cover
- 9 Reinstall* the shift lever

IV Disassembly:

- 10 Position the puller
- 11 Place the puller arms into the three notches
- 12 Tighten and pull off

*according to manufacturer