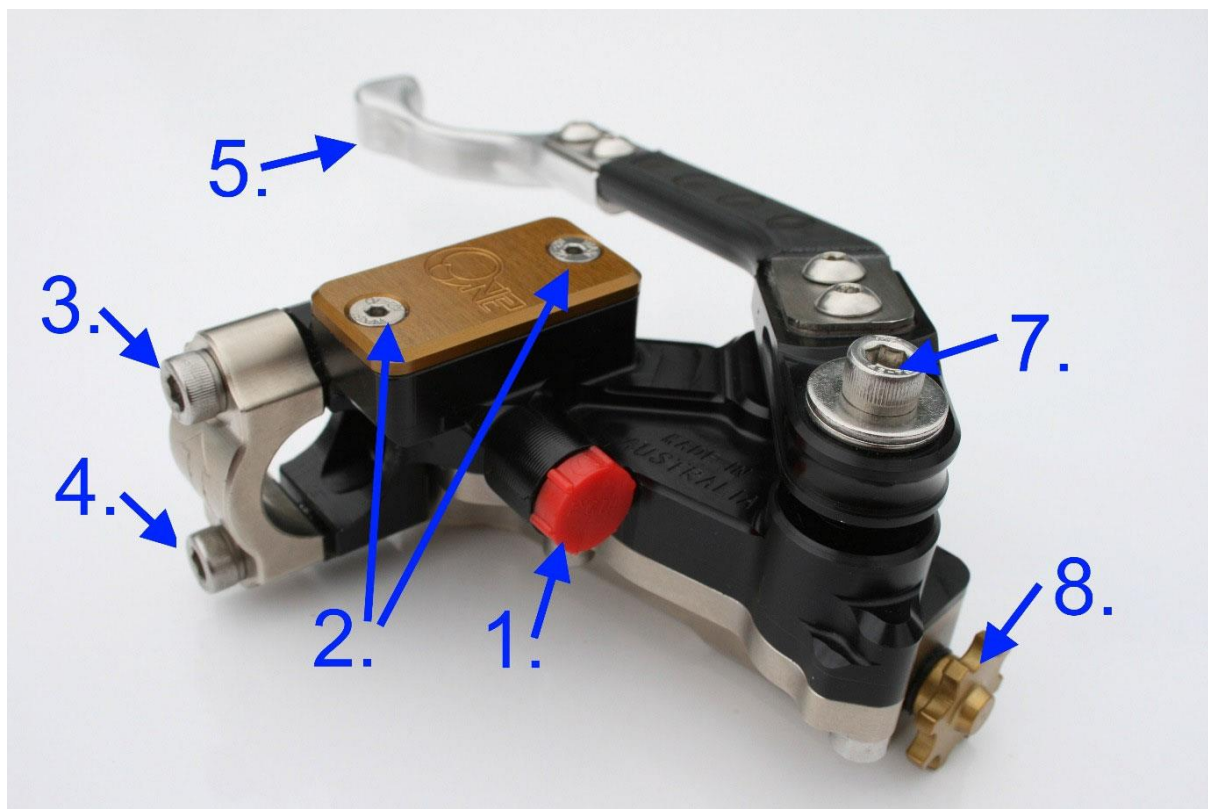




Pokyny k instalaci ONE LIGHT CLUTCH

na motocykly s hydraulicky ovládanou spojkou

(instruktážní video na www.clake.cz/navody-a-instalace/)



POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je váš „ONE LIGHT CLUTCH“ určen pro správnou hydraulickou kapalinu, která je použita na vašem motocyklu. Některé motocykly používají minerální olej a jiné brzdovou kapalinu. Tyto dva typy kapalin nejsou kompatibilní. Zároveň se ujistěte, že máte připravenou správnou kapalinu.

Pod víčkem nádrčky na hydraulickou kapalinu je membrána s označením typu kapaliny, pro kterou je One Light Clutch určen. Pokud typ kapaliny označený na membráně není ten správný a přesto ji potřebujete instalovat, musí být celý hydraulický systém One Light Clutch (pokud se již používal) důkladně propláchnut, aby nedošlo ke kontaminaci.

POZNÁMKA: Některé brzdové kapaliny mají velmi nízké mazací schopnosti, což může vést k nepříjemným pocitům při stisknutí páčky. Pro systémy, které používají brzdovou kapalinu, proto doporučujeme používat typ MOTUL 5.1.

Používejte ochranné brýle, vhodné rukavice, utřete všechnu vyteklou kapalinu. Pamatujte na to, že brzdová kapalina může poškodit některé materiály, včetně některých plastů a nátěrů. Veškerá uniklá kapalina by měla být důkladně spláchnuta vodou.

1 / Odmontujte hydraulickou hadičku od hlavní spojkové pumpy.

2 / Odšroubujte celou stávající spojkovou pumpu ze řídítek.

3 / Přišroubujte jednotku One Light Clutch k řídítkům tak, že páčka (5) je lehce nakloněná nahoru od horizontální pozice.

4 / Odšroubujte červenou záslepku (1) z výstupu jednotky One Light Clutch.

(Poznámka: Tuto záslepku můžete použít pro zaslepení výstupu vaší odmontované spojkové pumpy.)

5 / Odšroubujte dva šroubky (2), které přidržují víčko nádržky na hydraulickou kapalinu a membránu, a uložte je na čisté místo.

6 / Naplňte nádržku až téměř po okraj správnou hydraulickou kapalinou.

7 / Stiskněte páčku (5) až k řídítkům, prstem ucpěte výstupní otvor a potom uvolněte páčku. Opakujte tento postup, dokud prstem neucítíte silný tlak kapaliny. Otřete veškerou vytekou kapalinu.

8 / Přimontujte hydraulickou hadičku spojky k výstupu jednotky a utáhněte kovovou koncovku.

9 / Doplněte opět téměř po okraj správnou hydraulickou kapalinu.

10 / Pomalu mačkejte páčku (5) až k řídítkům, potom ji rychle uvolněte. Tento postup opakujte, dokud se budou objevovat bublinky v nádržce. Pokud máte správně odvzdušněno, měla by mít páčka jen velmi krátký (cca 1mm) mrtvý chod.

11 / Doplněte opět téměř po okraj správnou hydraulickou kapalinu.

12 / Kolem nádržky omotejte čistý hadr a umístěte membránu, víčko nádržky a šroubky (2). Hadr pohltí přebytečnou kapalinu, která při tom vyteče z nádržky. Otřete a případně opláchněte, pokud je to nutné, všechnu uniklou kapalinu.

13 / Uvolněte upevňovací šrouby (3, 4) na svorce a nastavte jednotku do polohy, která vám vyhovuje. Pevně utáhněte vrchní šroub (3). Vyjměte šroub spodní (4) a naneste na něj nízkopevnostní lepidlo na zajištění závitu. Znovu vložte spodní šroub a utáhněte tak, aby s jednotkou bylo možné na řídítkách pootočit při použití větší síly.

14 / Pokud je to potřeba, nastavte vzdálenost páčky (5) od řídítek podle velikosti vaší ruky. Toho docílíte povolením šroubu (7) na hlavním čepu páčky. Přidržte páčku v pozici, která vám vyhovuje, a znovu utáhněte šroub (7). Ujistěte se, že je tento šroub pevně dotažen, abyste zabránili změně pozice páčky na čepu.

15 / Otáčejte nastavovacím šroubem (8) ve směru otáčení hodinových ručiček pro dosažení požadované ovládací síly. Tento směr otáčení snižuje ovládací sílu potřebnou ke stisknutí páčky. Opačný směr otáčení sílu zvyšuje.

POZNÁMKA: Nastavovací šroub má jemný závit, proto je potřeba většího počtu otáček k dosažení většího rozdílu.

POZNÁMKA: Pokud nastavíte příliš malou ovládací sílu, páčka se nebude správně vracet. Některé typy spojky mají sníženou ovládací sílu, pokud běží motor. Proto můžete zjistit, že budete potřebovat ovládací sílu opět o něco vyšší.

POZNÁMKA: Nenechávejte nastavovací šroub v krajní pozici, kdy necítíte žádný odpor. Mohlo by se stát, že se šroub rozpojí.

DOPORUČENÍ: Při mytí motocyklu tlakovou vodou ochraňte vhodným způsobem jednotku One Light Clutch. Případně se vyvarujte toho, aby proud tlakové vody mířil přímo na jednotku. Mohlo by dojít k proniknutí vody včetně nečistot dovnitř jednotky, kde by způsobila korozi ložisek a zanešení systému.