



Odstraňování závad ONE LIGHT CLUTCH

Páčka se správně nevrací

Toto může to být způsobeno několika faktory, z nichž nejčastějším je vzduch v systému.

Chcete-li zkontrolovat, zda systému není zavzdušněn, otáčejte nastavovacím šroubem (zlatý knoflík) proti směru otáčení hodinových ručiček, dokud neucítíte podélnou vůli na šroubu. Tím snížíte na nulu veškerou pomoc, kterou systém poskytuje při mačkání spojky.

Poznámka: Nevyšroubujte nastavovací šroub úplně, protože by došlo k jeho odpojení (uvolnění ze závitu uvnitř jednotky).

Pokud nyní stisknete páčku směrem k řídkům, neměli byste v páčce cítit žádnou vůli. Pokud vůli cítíte, pak to znamená, že v systému je vzduch. Je potřeba systém odvzdušnit podle pokynů v instruktážním videu „Montáž One Light Clutch“ v sekci „Návody a instalace“ na našem webu. Případně podle českého návodu „Pokyny k instalaci One Light Clutch“ ke stažení tamtéž.

Doporučujeme také provést následující postup: Otočte páčku na řídkách nahoru o 45 stupňů a kabelovou vazací páskou přitáhněte páčku k řídkům. Nechte ji v této poloze přes noc a poté přestřihněte kabelovou vazací pásku, zatímco jednotka je stále v pootočené poloze. Tento postup je velmi účinný pro odstranění vzduchu zachyceného v systému.

Poznámka: Pokud je váš motocykl standardně vybaven lankovou spojkou a instalovali jste hydraulickou konverzní sadu, pak by vůle na páčce mohla být způsobena také příliš velkou vůlí na tažném válci.

Aby bylo možné toto zkontrolovat, zasuňte táhlo do tažného (pracovního) válec. Měli byste být schopni ho zastrčit o 2 až 3 mm. Pokud je tato vzdálenost větší, povysuňte celý válec v upevňovací konzole, abyste dosáhli uvedené vzdálenosti. Toho lze dosáhnout umístěním 8 mm podložky (podložek) přes pouzdro ze zlaté oceli, resp. mezi něj a upevňovací konzolu.

Druhou možností je příliš velká nastavená pomoc – stavěcím šroubem jste nastavili (otáčením po směru hodinových ručiček) příliš malou sílu potřebnou ke stisknutí spojky. V takovém případě zkuste pomoc snížit otáčením stavěcího šroubu opačným směrem (při stisknutí páčce), dokud problém nezmizí.

Poznámka: Pokud je spojka velmi horká (například v případě, že hodně spojujete při zdolávání dlouhého složitého výjezdu), může se teplem částečně snížit napětí pružin spojky v motoru. To může způsobit, že se páčka správně nevrací. Pokud se jedná o tento případ, páčka se bude vracet normálně

po vychladnutí spojky. Ale pokud zahřátí spojky způsobuje často tuto komplikaci, doporučujeme snížit množství pomoci stavěcím šroubem.

Dalším možným důvodem je nesprávný typ spojkové kapaliny. Brzdová kapalina a minerální olej jsou zcela nekompatibilní. Použití nesprávného typu kapaliny způsobí, že těsnění pístu nabobtná a zasekává se nebo způsobuje nadměrné tření, proto se páčka správně nevrací.

Těsnění může být také poškozeno kontaminací jinými kapalinami, například použitím lubrikantů, které nejsou vhodné pro One Light Clutch jednotku. Ty obvykle způsobí nabobtnání pouze těsnění nízkotlakého pístu a nejčastěji se jedná o použití mazadel na bázi minerálních olejů (jako je např. WD40 nebo jiné), které proniknou do jednotky One Light Clutch určené pro používání s brzdovou kapalinou. pronikajícího oleje na jednotkách lehké spojky, které jsou konstruovány pro brzdovou kapalinu. Pro mazání jednotek One Light Clutch doporučujeme používat pouze bílou lithiovou vazelinu. Dokonce i postřik olejem z vnější strany hlavní spojkové pumpy (která je určena pro použití s brzdovou kapalinou) je potenciálně škodlivé, protože může vždy proniknout až k membráně (díky nutné ventilaci je částečně obnažená). Pokud došlo ke kontaminaci spojky One Light Clutch, bude nutné vyměnit jak membránu, tak sadu pístu. A samozřejmě důkladně vyčistit celý systém včetně hadice a pracovního válce, abyste odstranili veškeré stopy znečištění. Možná budete také muset vyměnit těsnění pracovního válce. V případě Magura HYMEC Slave celou sestavu pracovního válce, protože neprodávají těsnění samostatně.

Pokud potřebujete odstranit stopy **brzdové kapaliny**, použijte **metyl-alkohol** (denaturovaný líh).

Chcete-li odstranit stopy **minerálního oleje**, použijte **čistič brzd** nebo **čistič kontaktů**.

Spojka prokluzuje

Nejčastější příčinou je, že se páčka správně a úplně nevrací. Pokud je tomu tak, pak postupujte podle pokynu uvedených výše. Může být zablokovaný vyrovnávací port ONE LIGHT CLUTCH, to působí prokluzování spojky po zahřátí motoru.

Pokud se páčka správně a úplně vrací na doraz, i když se spojka zahřeje, ale prokluzování spojky stále přetrvává, zkuste následující:

V přední části jednotky je zlatý kryt připevněný dvěma 3mm šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem. Odstraňte jej a uvidíte hlavu vahadla, uprostřed kterého je čep pístu. Je to závitová tyč na konci s drážkou pro plochý šroubovák, která je připojena k vahadlu pomocí plovoucího hliníkového válce. Ten má na jedné straně 1,5 mm zajišťovací šroub s vnitřním šestihranem, který připevňuje pístní čep k válci a zabraňuje otáčení pístního čepu. Povolte zajišťovací šroub otočením o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček, potom pomocí malého plochého šroubováku otočte pístní čep proti směru hodinových ručiček o 1/3 otáčky, potom opět utáhněte zajišťovací šroub a připevněte kryt. Nakonec znovu celý systém odvzdušněte.